



PYÖRÄLIITTO

Making of

Toimintasuunnitelma 2023

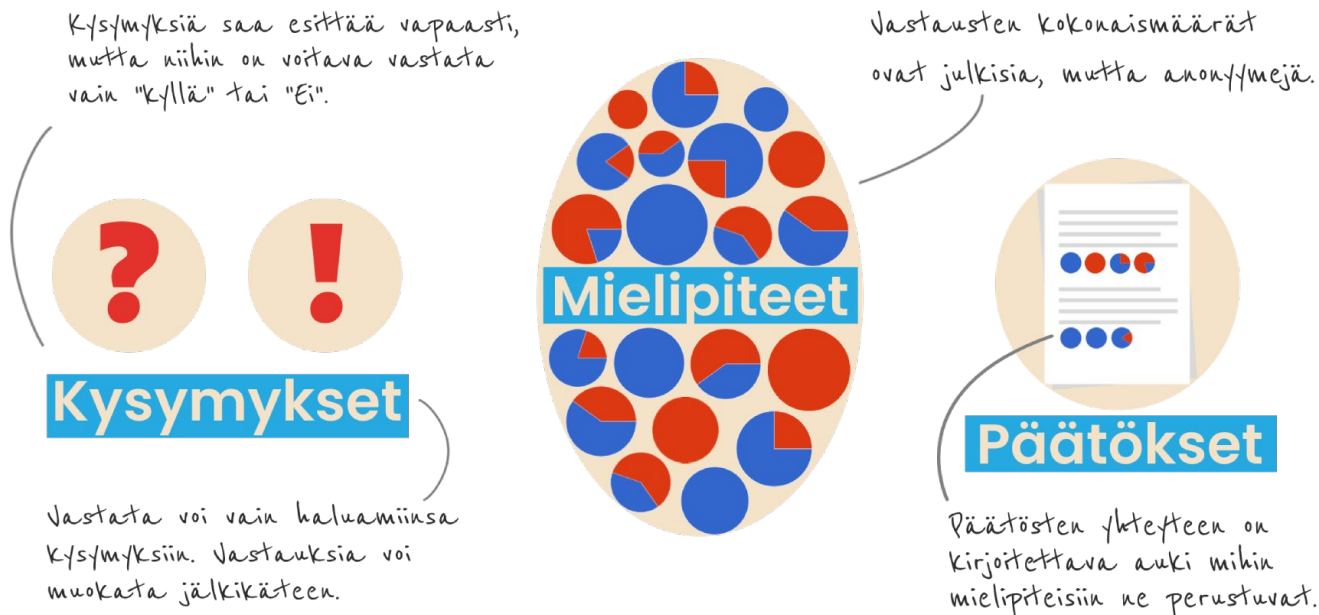
Arvopohjainen datan ohjaama päätöksenteko

Toimintasuunnitelman
valmistelu on jäänyt
harvojen vastuulle.

Suurempi
osallistujamäärä nähtiin
tavoiteltavana
kehityssuuntana.



Arvopohjainen datan ohjaama päätöksentekomenetelmä



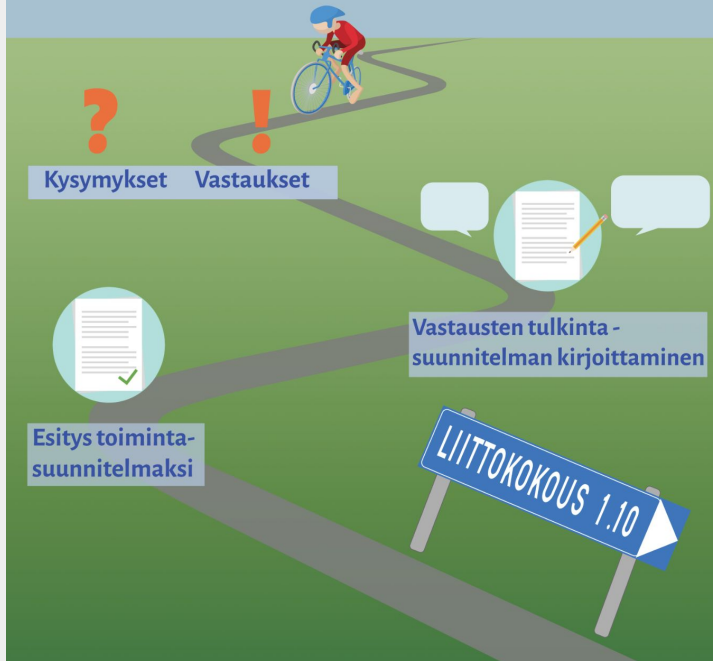
Menetelmää on kokeiltu Pyöräliitossa aiemmin kahdesti. Sen avulla laadittiin kuntavaalien 2021 tavoitteet ja alkuvuonna 2022 hallitusohjelmataavoitteet seuraaviin eduskuntavaaleihin.

Pyöräliitossa aloitti
uusi
osallisuusasiantuntija,
tehtävänään jäsenten
mielipiteen
kytkeminen toiminta-
suunnitelman
valmisteluun.

Matti Koistinen
Toiminnanjohtaja

Raimo Muurinen
Osallisuusasiantuntija

Mitä toimintasuunnitelmassa pitää ottaa huomioon?



Hallitus päätti 4.4.2022, että toimintasuunnitelma valmistellaan arvopohjaisen datan ohjaaman päätöksentekomenetelmän prosessilla.

Samalla hallitus linjasi osallistumisen olevan avointa jäsenten lisäksi kaikille kiinnostuneille.

Toteutus

Kysy ja vastaa

Kyllä vai ei?

Toimintasuunnitelman valmistelu alkoi lähtölaukaus-työpajalla

Työpajaosallistujat saivat muokkausoikeudet muuten tyhjän Google Forms -kyselyyn, jossa oli vain toimintaohjeet kysymisestä ja vastaamisesta.

Samalla julkaistiin toimintasuunnitelma-dokumentti, niin ikään “tabula rasa” -versiona. Kuka tahansa pystyi kirjoittamaan toimintasuunnitelmaesitystä työpajan lisäksi omaan tahtiin.

Lisäksi työpajakutsun yhteydessä julkaistiin koko prosessin toteutussuunnittelun avoin työkirja. Näin osallistaminenkin altistettiin vuorovaikutukselle.



Google Forms -kysely oli prosessin keskeinen työväline

Lähtölaukaus-työpaja tuotti
peräti 30 kysymystä, mikä
edesauttoi merkittävästi
prosessin onnistumista.

Kysymykset

Vastaukset

Asetukset

Vaikutetaanko siihen, että työmatkoista maksettava polkupyörän kilometrikorvaus korotetaan nykyisestä 0,10 €/km esim. samaan tasoon mopon kanssa?

- Kyllä
- Ei

Tuleeko Pyöräliiton edistää pyörämatkailun koordinointia myös tulevaisuudessa?

- Kyllä
- Ei

Onko pyöräliikenteen suunnitteluosaaminen Suomessa tarpeeksi hyvää?

- Kyllä
- Ei


Tulisiko Pyöräliiton edistää Pyörämatkailukeskukselle pysyvä valtionrahoitus?

- Kyllä
- Ei



Pyöräliitto / Cykelförbundet / Finnish Cyclists' Federation
15. elokuu · 🌐

Pyöräiliiton toiminnan suunnitteluun voi osallistua pienemmällä tai isommalla vaihteella. Liikkeelle pääsee kevyesti vastaamalla mielipidekyselyyn <https://bit.ly/pyoraliitto-vastaa>
Vauhtia voi kiihdyttää esittämällä itse omia kysymyksiä <https://bit.ly/pyoraliitto-kysy>
Yhteiselle matkalle toimintasuunnitelmaa kirjoittamaan voi polkaista tämän illan etätyöpajassa klo 18. Ilmoittaudu mukaan <https://forms.gle/asmuKpdG16YBUd36>
Osoitteesta <https://bit.ly/pyoraliitto-vastaukset> näkee mitä mieltä jäsenistö on yhteisestä suunnasta.



PYÖRÄLIITTO

Pyöräliitto - mielipiteet

Pyöräiliiton toimintasuunnitelma laaditaan jäsenten ja kiinnostuneiden mielipiteiden (arvojen) perusteella.

Voi vastata haluttuihin kysymyksiin.
Voi myös itse esittää mitä tahansa Pyöräiliittoon liittyviä kysymyksiä, kunhan niistä voi vastata vain "Kyllä" tai "Ei".

Kysymykset ja vastaukset ovat anonyymisiä ja julkisia.
Vastaukset näet Googlella. Voit palata koska tahansa vastaamaan, lisäämään kysymyksiä ja muokkaamaan vanhoja vastauksiasi.

Lisää uusia kysymyksiä <https://bit.ly/cyboraliitto-kysy>

DOCS.GOOGLE.COM
Pyöräliitto - mielipiteet
Pyöräiliiton toimintasuunnitelma laaditaan jäsenten ja kiinnostuneiden mielipiteiden (arvojen) ...

Mainosta tätä julkaisua, niin voit tavoittaa jopa 562 ihmistä enemmän käyttämällä 14 €.

Mainosta julkaisua

Tykkää Kommentti Jaa

Kirjoita kommentti...
Kommentit käyttäjänä Raimo Muurinen.

Pyöräliitto
@pyoraliitto

Osallistu Pyöräiliiton toiminnan suunnitteluun vastaamalla jäsenten esittämiin kysymyksiin tai kysy itse pyoraliitto.fi/blogi/vaikuta-...

Voit vastata mm. tähän kysymykseen:
Keskitytäänkö pelkästään pyöräilyn positiivisiin asioihin ja vältetään ristiriitojen synnyttämistä?

Translate Tweet

8 vastausta



| Vastaus | Prosentti |
|---------|-----------|
| Kyllä | 12.5% |
| Ei | 87.5% |

6:57 PM · Jun 14, 2022 · TweetDeck

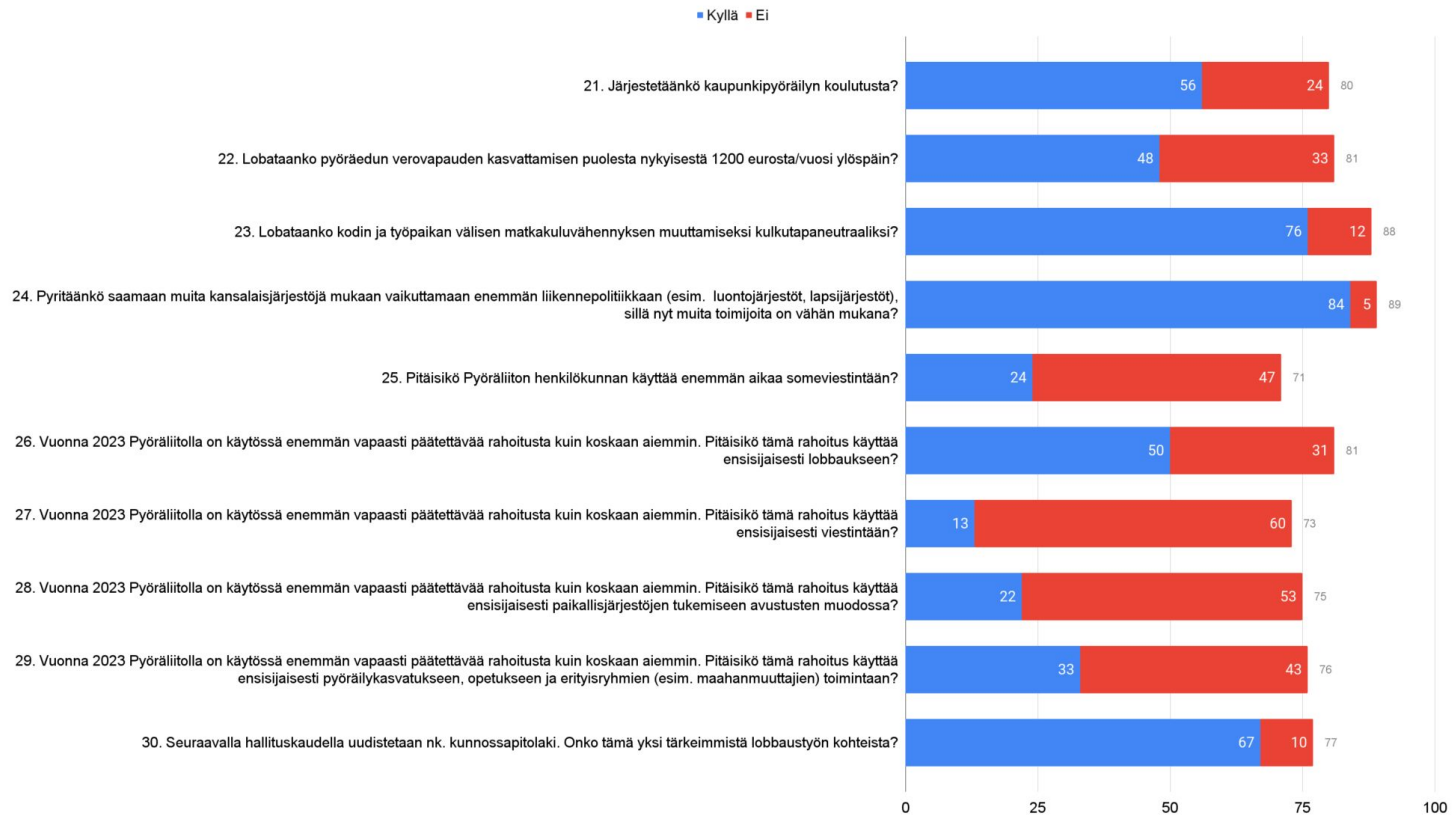
1 Retweet 1 Like

Kevään ja kesän aikana kysymisen ja vastaamisen mahdollisuudesta viestittiin viikottain Facebookissa, Twitterissä, blogissa ja sähköpostilla.

Aineiston tulkinta

Vastaajien mielipiteet ohjaavat
toimintasuunnitelman kirjoittamista

Jäsenten mielipiteet 21..30



Vastaukset ovat reaaliajassa julkisia ja visualisoitu palkki- ja piirakkakaavioina. Kesäkuun loppuun mennessä eri vastaajia oli noin sata ja kysymyksiä 40. Yksittäisiä vastauksia kertyi yli 3000.



Elokuussa järjestettiin prosessin toinen työpaja. Osallistujat tunnistivat tärkeimpiä aiheita kysymys- ja vastausaineistosta. Niiden perusteella kirjoitettiin toimenpiteitä ja toimintasuunnitelman sisältö alkoi valmistua.

Vastaukset kirjoitetaan auki alaviitteisiin

Arvopohjainen datan ohjaama päätöksentekomenetelmä edellyttää päätösten mielipideperustan dokumentointia.

Mielipideperustan aukikirjoittaminen jo päätösesitykseen ohjaa valmistelevaan mahdollisimman korkeaa kannatusta nauttavia päätösesityksiä.

Kärkitoimenpiteet

- Pyritään vakiinnuttamaan pyöräliikenteen rahoitustaso uudessa hallitusohjelmassa ja valtion menokehyksessä seuraavanlaiseksi¹ (#vaikuttamistyö):
 - Investointituki kunnille 60 miljoonaa euroa
 - Valtion väyläverkon perusväylänpito taso pidetään 10 miljoonassa eurossa tai vähintään 25 prosentissa
 - Valtion väyläverkon investoinnit nostetaan tasolle 30 miljoonaan euroon
 - Muuta edistämistoimintaa kuten pyörämatkailua, järjestötoimintaa, tutkimusta ja liikkumisenohjausta rahoitetaan 4 miljoonalla eurolla²
 - Varmistetaan, että uudet investoinnit noudattavat pyöräliikenteen | suunnittelu -ohjetta, jotta ne parantavat liikenneturvallisuutta
- Vaikutetaan lainsäädännön kehittämiseen paremmaksi ja turvallisemmaksi pyöräliikenteen näkökulmasta (tieliikennelaki, nk. kunnossapitolaki, vammaispalvelulaki, pyöräpysäköinnin tuki taloyhtiöille³ (#vaikuttamistyö, #viestintä)

→ ¹9. Kannattaako pyrkiä vakiinnuttamaan pyöräilyinvestointien rahoitus valtion liikennebudjetissa? Kyllä 92 - Ei 2
5. Vaikutetaanko valtion väyläverkon investointeihin? Kyllä 87 - ei 5

→ ² Perustuu kysymykseen 40. Tulisiko Pyöräliiton edistää Pyörämatkailukeskukselle pysyvä valtionrahoitus? Kyllä 50 - Ei 10

→ ³ Perustuu kysymyksiin
10. Yritetäänkö saada aikaan pyörämekaanikkojen koulutusohjelma? Kyllä 67 - Ei 17
13. Jatketaanko maahanmuuttajien pyöräilykoulutuksia ja pyörä pakolaiselle -toimintaa vaikei siihen saataisi isoja rahoituksia? (eli rahoitettaisiin jäsenmaksuista jne.) Kyllä 68 - Ei 19
19. Yritetäänkö vaikuttaa siihen, että valtio tukisi liikuntarajoitteisten pyörä hankintaa? (Näin tapahtuu Hollannissa) Kyllä 72 - Ei 16
30. Seuraavalla hallituskaudella uudistetaan nk. kunnossapitolaki. Onko tämä yksi tärkeimmistä lobbauksen kohteista? Kyllä 69 - Ei 11.

Päätöksentekovaihe

Liittokokous

Ylin päätösvalta kuuluu jäsenille

Hallitus kutsuu liittokokouksen koolle

Hallitus hyväksyi avoimesti valmistellun toimintasuunnitelman pienin muutoksin pohjaesitykseksi liittokokoukselle.

Liittokokous kutsuttiin koolle sääntömääräisesti kuukautta aiemmin ja samalla julkaistiin liittokokoussivu, jossa jaettiin esityslista sekä muut kokousmateriaalit.

Toimintasuunnitelmaesityksestä julkaistiin “jäädytetty”, mutta kommentoitava pohjaesitys pdf-versiona. Lisäksi alkuperäinen yhteiskirjoitusversio oli edelleen muokattavana.

Toimintasuunnitelman avoin valmistelu
Yhteiskirjoitus jatkuu liittokokoukseen asti

Kysymykset Vastaukset
bit.ly/pyoraliitto-vastaukset
bit.ly/pyoraliitto-vastaa
bit.ly/pyoraliitto-kysy

Esitys toimintasuunnitelmaksi
Hallituksen kokous
29.8.

Vastausten tulkinta - suunnitelman kirjoittaminen
bit.ly/pyoraliitto-tosu23-avoin

LIITTOKOKOUS 1.10



Prosessin vetäjät odottivat, että tässä vaiheessa keskustelu vilkastuisi ja osallistajat tekisivät muutosehdotuksia, mutta toisin kävi. Uusia ehdotuksia ei tehty enää avoimessa valmistelussa eikä kokouksessa.

BIKELAND

**EXPERIENCE
FINLAND BY BIKE**



#BIKELIKEAFINN
BIKELAND.fi



Liittokokous hyväksyi yksimielisesti esityksen toimintasuunnitelmaksi Oulussa 1.10.2022.

<https://pyoraliiitto.fi/pyoraliiitto/materiaalipankki>

Toimintasuunnitelma 2023

Yleistä

Esitys vuoden 2023 toimintasuunnitelmaksi on valmisteltu avoimesti niin että Pyöräliiton jäsenet ja kaikki kiinnostuneet ovat voineet osallistua. Ensi kertaa osallistujat ovat voineet esittää mielipidekysymyksiä, joihin muut ovat voineet vastata, ja esitys toimintasuunnitelmaksi on laadittu vastausten osoittaman yhteisen näkemyksen mukaan. Menetelmää kutsutaan arvonpohjaiseksi datan ohjaamaksi päätöksenteoksi. Osallistujia oli yhteensä noin 100 henkilöä.

[Linkki vastausten koosteeseen.](#)

Tavoitteet

Liiton vuonna 2020 hyväksytty strategia on pohjana Pyöräliiton toiminnalle. Tavoitteena on, että vuonna 2025:

- Pyöräliikenne on arvostettu liikennemuoto ja sen kulkutapaosuus on kasvanut valtakunnallisesti 30 % vuoden 2018 tilanteesta
- Liikennesuunnittelussa, lainsäädännössä sekä liikennettä ja liikenneturvallisuutta koskevilla päätöksissä otetaan huomioon vaikutukset kansanterveyteen
- Rakennettu ympäristö ja julkinen keskustelu viestivät, että polkupyörä on houkutteleva kulkuväline kaikenikäisille, tavallisille ihmisille.

Liiton toiminnan tärkeimmät osa-alueet vuodelle 2023 ovat vaikuttamistyö, pyöräkulttuuri, pyörämatkailu, järjestötoiminta ja viestintä. Lisäksi osallistumme kansainväliseen toimintaan. Toimenpiteiden osa-alueet on merkitty #hashtagilla.

Kärkitoimenpiteet

- Pyritään vakiinnuttamaan pyöräliikenteen rahoitustaso uudessa hallitusohjelmassa ja valtion menokehyksessä seuraavanlaisiksi ¹(#vaikuttamistyö):

¹ 9. Kannattaako pyrkiä vakiinnuttamaan pyöräilyinvestointien rahoitus valtion liikennebudjetissa? Kyllä 92 - Ei 2
5. Vaikutetaanko valtion väyläverkon investointeihin? Kyllä 87 - ei 5



PYÖRÄLIITTO

Lisätietoja:

Raimo Muurinen

Osallisuusasiantuntija

raimo.muurinen@pyoraliitto.fi

p. 044-5777 574

www.pyoraliitto.fi